

Kit de calage Opel 1.0L, 1.2L, 1.4L

Designed to lock the cam and crankshafts in position to allow the removal and replacement of the timing chain fitted to Vauxhall/Opel twin cam engines.



Additional Information

- Conçu pour bloquer les arbres à cames et le vilebrequin en position afin de pouvoir déposer et remplacer la chaîne de distribution équipant les moteurs à double arbre à cames Opel.
- Moteur essence à chaîne en 1.0L, 1.2L, 1.4L - Code moteurs: LWD, L2Z, LDD, LUJ/A14XFL, LDD/A14XER, LDD/A14XEL, LUJ/114NET, LUJ/A14NEL, A10XEP, A12XEL, A12XER, A14XEL, A14XER, A14NEL, LUJ/A14NET, LDD/A14XER, LUJ/A14NET, LUH/A14NEL, LUJ/A14NET, LUJ/A14NEL, L2Q/A12XEL, LDC/A12XER, LWD/A12XEL, LDD/A14XEL, LDD/A14XER
- Application: Adam, Ampera, Astra-J, Aveo, Corsa-D, Insignia, Meriva-B, Mokka, Zafira-C Tourer.
- Fournis dans une mousse et boîte métallique
- Fabriqué à Sheffield.

<http://lasertools.co.uk/product/5902>

